

lide ragioni, per cui, non ostante la energica opposizione del Consigliere Gardini, la proposta sospensiva venne adottata addì 16 di giugno 1853. Ecco adunque in tre anni tre piani allestiti, approvati e confinati all'archivio!

Nella seduta delli 25 di giugno 1853 si diede lettura della proposta dell'ingegnere Beraud di costruire uno stabilimento termale colle acque della Bollente, arricchendo ad un tempo i principali centri della città colla costruzione di così dette *Borne-Fontaines*.

Nella seduta 8 luglio l'avv. Saracco, relatore della Commissione per la revisione dei conti, tartassa acerbamente l'Amministrazione Sindacale.

Nella seduta straordinaria tenuta dal Consiglio addì 13 di agosto 1854 venne portata in discussione la convenienza di aderire alla istanza fatta dal Comune di Cartosio, perchè s'istituissero gli studii opportuni alla costruzione di una strada consortile tra Acqui e Sassello.

Il vice-Sindaco notaio Guglieri prendendo la parola fa notare i vantaggi che deriverebbero ad Acqui dalla costruzione di quella strada, massime avendo riguardo al tronco in costruzione tra Sassello e Savona, e tenendo a calcolo l'attuazione della strada ferrata progettata. Codeste considerazioni già movevano il Consiglio nell'anno 1849 a non mostrarsi allieno di concorrere compatibilmente colle sue forze a dare sussidio per l'attuazione dell'opera, e, nel 1852, a rivolgersi al Cons. Div. per ottenere deliberazione che favorisse quella strada.

Dalla lettura di quei documenti rimarrà più ampiamente stabilito l'interesse che tiene questo Comune, di agevolare l'attuazione di quella strada ed in questa persuasione, ritenuto che studii completi sono sempre preferibili a semplici studii di massima, mentre i primi sono positivi, regolari e sciolgono tutte le difficoltà, laddove i secondi tengono dell'incerto e fanno solo cenno delle difficoltà stesse, aumentano inutilmente la spesa ed apportano dannevole indugio alla esecuzione dei lavori.