

per la ferrovia, l'uno nella regione S. Rocco, l'altro nel sito della Molinetta, un terzo nella località del prato del Vescovo uno vicino alla via Emilia ed in altri siti!!

Rinnova l'avviso che questa scelta vuole essere lasciata al giudizio di persone tecniche, non senza osservare che la deliberazione del Consiglio è veramente aspettata per incominciare o no i lavori e le opere della stazione, ed avvertire che se le fatte proposte non sono emesse con l'intenzione di fare sospendere i lavori nel fatto però produrrebbero questa sospensione.

Il Consigliere Felli opina perchè la linea sia tenuta 150 metri più verso mezzanotte, e fornisce ragguagli per provare la convenienza del suo progetto.

Il Consigliere Biorci osserva che se si vuole collocare la stazione nel prato del Vescovo, siamo minacciati da un rialzo, se nella regione S. Rocco urtiamo nella gravezza della spesa e per ciò appunto si lusingava che l'intervento dell'ingegnere Ferraris avrebbe risolto ogni difficoltà.

Il vice-Sindaco Saracco, osserva che l'ing. Ferraris sarebbe limitato alla parte tecnica e non sarebbe entrato nella questione della spesa, dichiara però che ogni difficoltà rimane risolta dal parere del Commissario tecnico, che afferma che la stazione nel prato del Vescovo, non pregiudica punto il protendimento della linea verso Savona.

Il Consigliere Debenedetti osserva, che il Governo, a quanto gli pare, avrebbe manifestata l'intenzione di favorire quest'opera dal punto di vista strategico.

Al che risponde l'avv. Saracco che il Ministro così scrivendo non intese parlare della Stazione ma si del caso in cui la linea si prolungasse verso Savona.

Chiusa la discussione il Presidente invita coloro, che intendono di deliberare che il Comune abbia a sopperire alla spesa per trasportare la stazione nella regione S. Rocco ad alzarsi. — Tutti stanno seduti.

Chiamato quindi il Consiglio ad esprimere voto sul sito più