

latrine ne alle stanze per i furrieri. La Commissione riuscì composta di: Ferraris — Cavalleri — Felli e Borrelli

Nella seduta delli 16 dello stesso mese, sempre sotto la presidenza del cav. Cavalleri.

Dopo una tempestosa discussione e la reiezione di molte proposte il Consiglio s'arresta a questa: di far procedere alle maggiori opere giusta il progetto dell'ing. Camusso e di far fronte alla spesa con un prestito di L. 5 mila da incontrarsi presso la Cassa Depositi.

Nella seduta 14 di giugno viene nominata una Commissione incaricata di riferire circa l'opportunità dell'impianto di un'officina a gaz.

La Commissione venne eletta nella persona dei signori Consiglieri cav. Cavalleri — Ingegnere Pastorino — Cav. Borrelli — Causidico Furno.

Nel giorno 5 di luglio il consiglio, fra le altre deliberazioni di minor conto prende pur quella di nominare una Commissione incaricata di riferire circa la domanda del Municipio di Nizza, per il pagamento di azioni in favore della ferrovia da Bra ad Alessandria. Ode quindi la relazione dell'avvocato Bonelli circa l'opportunità di provvedere Acqui d'illuminazione a gaz.

Procedutosi all'estrazione dei Consiglieri uscenti d'ufficio rimangono estratti: Ottolenghi Israel Zaccaria — Cavalleri cav. Guido e Baratta notaio Giovanni.

Nella seduta straordinaria del 23 agosto il presidente Saracco pria di aprire la discussione pronunzia parole di rimpianto per l'estinto collega cav. Cavalleri, lodandone giustamente lo zelo non comune pel bene pubblico.

Con successiva deliberazione viene approvato l'acquisto dalla Mensa Vescovile. 1° Di due strisce di terreno collocate dinanzi alla ferrovia; — 2° Del prato così detto del Vescovo del complessivo valore di L. 31552 20 istituendo una rendita fondiaria al 5 % a favore della chiesa.

Notisi che nelle considerazioni, che giusta l'avviso del Sin-