

parte degli economisti e degli uomini di stato. Al miglioramento della classe operaia si cerca provvedere in tutti i modi e sistemando le tariffe in senso favorevole al lavoratore, ed organizzando società di soccorso e fondando istituzioni che valgano a provvedere ai bisogni dell'operaio nelle vicende della sua esistenza. In Italia, il ministro Berti, seguendo in parte le orme tracciate da Bismark per la Germania, ma con intenti e concetti assai più liberali, sta occupandosi per la costituzione della cassa di soccorso agli operai in caso di infortuni sofferti nel lavoro; si dettano norme onde agevolare alle società di mutuo soccorso, la loro conversione in personalità giuridica, e molto altro si escogita e si fa al nobile e fraterno scopo.

Questi sodalizzi, dovrebbero, per proprio istituto, mirare al benessere materiale e morale dei congregati, col sussidio, in caso di malattia, di impotenza al lavoro, e di sua mancanza; mentre dovrebbero stillare nell'animo del lavoratore lo amore all'economia, all'operosità; mentre infine dovrebbero tendere all'istruzione seria e morale: nella grandissima maggioranza, tendono più che tutto a ribellare l'animo dell'operaio contro le istituzioni che ci governano.

Per istituto proprio, la politica dovrebbe essere bandita dalla società di mutuo soccorso, ed invece alla politica, se non per diritto, almeno per fatto, nel grembo sociale, si concede un posto primario. Ne consegue che l'operaio, resta distratto dai veri obbiettivi; impotente ad approfondire gli argomenti, resta sedotto dalle parole rimbombanti e dai concetti ad effetto, e la risultanza ultima si è, pervertimento del senso morale, avversione al lavoro, scioperi, quasi sempre irragionevoli o mali condotti, ed aspirazioni politiche estreme.

Coloro che amano il popolo e mirano a migliorarne la esistenza: se vogliono davvero conseguire la meta, pare a noi che dovrebbero addurvisi, studiando la questione delle società di mutuo soccorso sotto il punto di vista sinora addombrato e suggerendo rimedi con che guarire il male profondo, meritamente lamentato.

## Sotto Comitato d'Acqui

pel Pellegrinaggio Nazionale alla tomba del Re Vittorio Emanuele II nel nove Gennaio 1884.

EGREGIO SIG. DIRETTORE

Per norma dei sottoscrittori al Pellegrinaggio alla tomba del Gran Re mi rivolgo alla S. V. perchè voglia pubblicare l'unita Circolare del Comitato Centrale in Roma.

Acqui 16 Dicembre 1883.

Per il Sotto Comitato

Il Presidente

CAVANNA GIOVANNI

Il comitato centrale esecutivo colla presente lettera circolare comunica a tutti i comitati provinciali le disposizioni ed istruzioni relative al viaggio sia per mare coi piroscafi nazionali, sia per terra colle ferrovie.

I comitati provinciali sono caldamente pregati dare la maggior pubblicità possibile alla presente, sia trasmettendone copia a tutti i sotto-comitati e sindaci della provincia, sia comunicandola alla stampa locale. A tal uopo se ne rimette una quantità di copie ed ove non fosse creduta sufficiente, i signori presidenti dei comitati provinciali potranno farne richiesta a questo comitato centrale.

1. Il movimento dei passeggeri comincerà il 5 gennaio 1884 e le norme del trasporto saranno date dalle amministrazioni delle ferrovie qualche giorno prima della partenza, avendo voluto esse amministrazioni riservarsene la pubblicazione:

2. I comitati provinciali riceveranno dal comitato centrale le richieste da distribuirsi ai pellegrini di tutta la provincia; del numero di tali richieste accuseranno ricevuta a pronto corso di posta;

3. I comitati provinciali appena ricevuto le richieste, ne trasmetteranno il numero necessario, e corrispondente alle iscrizioni comunicate, ai sotto comitati e presidenti delle associazioni, quando non credessero opportuno valersi dei sindaci dei comuni a cui i sotto comitati ed associazioni appartengono, e per scarico di responsabilità i comitati provinciali ne ritireranno ricevuta da quelli cui trasmetteranno le suddette richieste;

4. I comitati provinciali ed i sotto comitati, i signori sindaci, assumendone la responsabilità, consegneranno ad ogni cittadino che s'iscrisse per il pellegrinaggio, la richiesta, riempiendola del nome e casato, e delle altre necessarie indicazioni e tale distribuzione vorrà essere eseguita al più presto possibile;

5. Si raccomanda ai comitati provinciali, ai sotto comitati, ai signori sindaci e capi di associazioni, circoli, sodalizzi, ecc. procurare di assicurarsi che i partenti siano forniti dei mezzi necessari per compiere il viaggio di andata e ritorno, compreso il soggiorno in Roma;

6. Le ferrovie prescrivono che i pellegrini non possano portare seco altro bagaglio oltre quello permesso dai regolamenti ferroviari collocabili nelle vetture; però le bandiere, corone, strumenti musicali voluminosi saranno dalle ferrovie trasportati con carri a bagaglio e gratuitamente;

7. I comitati provinciali, sotto comitati delle isole di Sicilia e Sardegna e del litorale Calabro dovranno munire di speciale certificato i pellegrini che preferissero o dovessero servirsi dei piroscafi della navigazione generale italiana per condursi nel continente. Detti certificati saranno dai pellegrini consegnati all'amministrazione dei piroscafi per ottenere il ribasso del 60 per cento convenuto con la società di navigazione suddetta;

8. Resta inteso che oltre tali certificati speciali, ciascun pellegrino sarà munito della richiesta per la ferrovia, colla quale otterrà il biglietto ferroviario valevole per andata e ritorno dalla stazione di partenza a Roma. Quelli poi che partiranno dalle località ove trovasi un porto, acquisteranno il biglietto di ferrovia mediante la già detta richiesta nella stazione ferroviaria del porto di sbarco;

E così, per esempio i pellegrini partenti da Lercara, Salemi ecc. acquistano il biglietto di ferrovia per andata e ritorno sino a Roma alla stazione di partenza; giunti poi a Palermo od altro porto per prendervi imbarco, si muniscono del relativo biglietto pel viaggio di mare, andata e ritorno, e giunti nel porto di sbarco proseguono il viaggio sino a Roma, e così pel ritorno. Quelli poi che trovansi in Palermo o località simili, acquistano il biglietto per il viaggio di mare e recando seco loro la richiesta per il biglietto di ferrovia, lo acquistano alla stazione del porto di sbarco;

9. I piroscafi cominceranno i trasporti dei pellegrini antecedentemente al suddetto giorno cinque questi però dovranno attendere ove sbarcano i treni ferroviarii stabiliti per la gita a Roma, il di cui orario le amministrazioni ferroviarie avranno fatto preventivamente conoscere;

10. I pellegrini muniti di richiesta per ferrovia presenteranno agli uffici di partenza la richiesta predetta, la quale sarà ritirata, e riceveranno il relativo scontrino di andata e ritorno dietro pagamento del prezzo ridotto in proporzione dell'accordato ribasso del 75 per cento;

11. I comitati provinciali, sotto comitati, i sindaci e capi di associazioni rimetteranno al comitato centrale, appena compiuta la distribuzione delle richieste, quelle che per avventura non avessero distribuite, sia perchè riuscite eccedenti, sia perchè le persone cui erano destinate rinunciarono alla partenza;

12. Il Comitato centrale raccomanda che le varie associazioni e rappresentanze partano possibilmente in unione dei loro capi e siano da questi guidate;

13. I Rappresentanti dei municipi ed i Capi delle associazioni troveranno alla Stazione di Roma appositi incaricati dal Comitato centrale che potranno fornire quelle indicazioni di cui avessero bisogno;

14. I Corpi musicali riuniti sotto la direzione del Capo-musica troveranno altresì persone che li guideranno agli alloggiamenti destinati;

15. Le persone incaricate di cui ai numeri 13 e 14 porteranno appeso all'occhiello dell'abito una coccarda tricolore colla leggenda nel centro *Pellegrinaggio Nazionale*;

16. I signori Presidenti dei Comitati provinciali sono pregati di raccomandare caldamente ai signori Sindaci, Capi di associazioni, Capi di rappresentanze, ecc. di telegrafare a questo Comitato centrale le partenze che avranno luogo, comprese quelle dei Corpi musicali, e tutte le altre indicazioni necessarie, perchè il Comitato centrale possa preventivamente disporre in proposito.

Le altre istruzioni concernenti i luoghi di ritrovo e le norme per il corteo, saranno comunicate con altra circolare.

Il Presidente

Principe D'AVELLA

## Camera di Commercio ed Arti DELLA PROVINCIA DI ALESSANDRIA

### BIGLIETTI DELLA BANCA ROMANA

La Camera

rende noto, che avendo l'unione banche piemontese e subalpina assunta la rappresentanza per il cambio dei biglietti della banca romana nella provincia di Alessandria, i detti biglietti avranno, a datare dal giorno 10 corrente dicembre, corso legale in tutta la provincia, e ciò in conformità al disposto dell'art. 15 della legge 30 aprile 1874 sulla circolazione cartacea.



**Politeama Benazzo** — Domenica sera ebbe luogo l'ultima recita della compagnia drammatica Lancillotti e Mazzucato, davanti ad un pubblico numeroso, il quale salutò con vivi e frequenti applausi gli artisti tutti della compagnia.

**Buone feste** — Fra pochi giorni incomincerà la solita nevicata dei biglietti di visita per le feste natalizie e pel capo d'anno. Cotesta usanza ficcasi persino nei più umili casolari, fa la disperazione dei fattorini postali. Non sarebbe tempo di rallentare la frega dell'invio di codesti biglietti, tanto più che si mandano a vanvera anche a persone colle quali non si ha alcun vincolo né di amicizia né di parentela né per gradi o titoli onorifici? Così scrive il nostro confratello *L'Avvisatore* di Alessandria e noi facciamo eco alle sue giuste parole.

**Tiro nazionale** — Il consiglio d'amministrazione della società dei Sott'Ufficiali, Caporali e Soldati in congedo, compresa dell'importanza e dei benefici che può recare alla gioventù ed ai contribuenti in particolare l'istituzione dei tiri a segno approvata, incoraggiata e sorretta dal governo, come da legge erogata, invita tutti i soci e cittadini ad iscriversi presso la direzione della società, e presso le società Operaie ed Agricole ove fece le pratiche opportune.

Questa sottoscrizione verrà poi unita a quella già iniziata dal benemerito nostro concittadino ed eccellente tiratore Scarsi maestro di ginnastica.

Nel prossimo numero verranno pubblicati i punti principali della legge e del regolamento nei quali è dimostrato il vantaggio che si può acquistare dai sottoscrittori.

**Servizio delle casse di risparmio postali** — L'amministrazione